

Teoribog

b/e kørekort

I dette pdf-dokument gennemgås de emner, du kan blive overhørt i til den praktiske køreprøve.

Du er velkommen til at udskrive teoribogen.



Køreprøven:

Ved køreprøvens start vil den sagkyndige kontrollere din **lektionsplan og ansøgning om kørekort**. Nikolaj medbringer disse papirer. Den sagkyndige vil også bede om **dit fysiske kørekort**, altså IKKE appen. Hvis dit kørekort ikke er af kreditkorttypen, skal han også se **dit pas**.

Inden køreprøven starter, er traileren frakoblet. Bilen holder ved siden af traileren.

Du vil nu blive bedt om at sammenkoble vogntoget.

Brug spejle og bakkamera, når du bakker hen mod traileren. Du skal bakke så tæt på, at anhængertrækket er placeret lige under trailerens kugleskål. Bilens originale kamera bruges, indtil du er ca. 30 cm fra. Den gule streg på skærmen skal pege på midten af kugleskålen. De sidste 30 cm kan ses på det ekstra kamera. Kugleskålen skal kun lige præcist skjule kuglen på anhængertrækket. Så passer dybden.

Du kan først melde vogntoget klar til kørsel, når du har sikret dig: -

at kugleskålen sidder forsvarligt sammen med kuglehovedet dvs.

slidindikatoren står på **det grønne "+"** og traileren er **forsøgt løftet af**

anhængertrækket vha. næsehjulet.

- at springwire og strømstik er monteret, at parkeringsbremsen er lagt

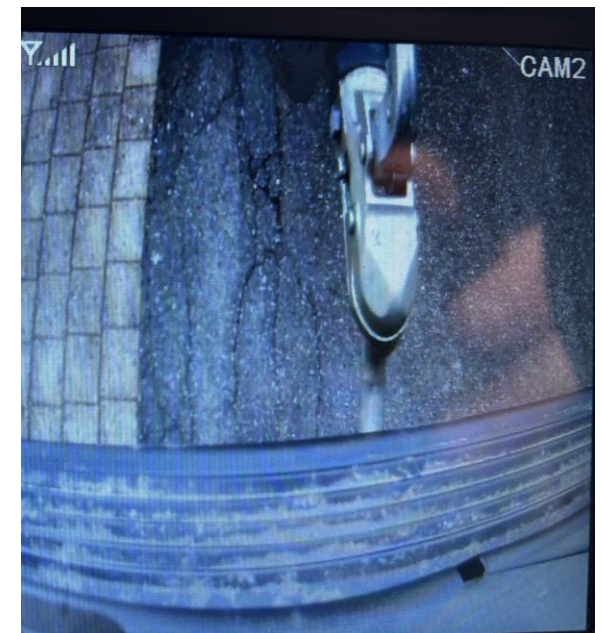
ned,

og du har kontrolleret at **lygterne er hele, rene og virker**.

Derefter har den sagkyndige 3-4 spørgsmål om fx:

trailerens bremses, dæk og andre bærende dele, sammenkoblingens lovlighed, placering af lasten og sikringen af presenningen.

Alle disse emner bliver grundigt gennemgået i teoriundervisningen. Med denne teoribog har du muligheden for at repetere de vigtigste ting.



Bremser:

Påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg, skal være udstyret med bremser. I stort set alle tilfælde vil det være **påløbsbremser**. Når bilen bremser, vil **stødstangen** blive presset lidt sammen, da traileren vil prøve at fortsætte fremad. Denne sammenpresning gør, at der bliver trukket i bremsestangen, som via metalwirer aktiverer bremserne. Stødstangen er bygget sammen med en støddæmper, så traileren bremser blødt og ikke i ryk. **For at kontrollere stødstangen, køres vogntoget frem med 10 km/t. Der bremses bestemt op og bilens parkeringsbremse aktiveres. Stødstangen må ikke være presset helt sammen, hvilket bedømmes ved at mærke efter med fingrene. Under opbremsningen må traileren ikke støde til bilen, altså ingen ryk. Bremsestangen skal være lige og uden rusttæring.**

Trailerenes parkeringsbremse skal kunne holde traileren standset på en hældning på op til 18 %. **For at kontrollere parkeringsbremsen, aktiveres den og man forsøger at trække traileren med bilen. Dette må kun kunne lade sig gøre med betydelig modstand.**





Alle lygter skal være hele, rene og virke

Påhængskøretøjer med en bredde på over 1,6 meter, skal udover hvide fremadvendende reflekser, være udstyret med hvide **positionslygter** på fronten. Påhængskøretøjer skal **altid** være udstyret med gule **sidereflekser**. Hvis længden overstiger 6 meter, skal påhængskøretøjet være udstyret med gule **sidemarkeringslygter** med indbygget refleks (Den rolige køreskoles trailer har en **længde på 6,60 meter**).

Nummerpladelygterne skal belyse nummerpladen med hvidt lys. **Blinklygter** skal blinke med gult lys og skal kunne ses i kraftigt sollys.

Baglygter, sidemarkeringslygter, markeringslygter og positionslys skal kunne ses på 300 meters afstand.

Hvis påhængskøretøjet er over 1,8 m bredt, må det være forsynet med markeringslygter, og er det **over 2,1 meter bredt, skal det være forsynet med markeringslygter, der giver hvidt lys fremad og rødt lys bagud**. Skolens trailer er 2,06 meter bred, og er udstyret med markeringslygter. **Stoplygterne** skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

Bagudvendende reflekser skal være trekantede, vende med spidsen opad. De skal være røde, være hele og rene, og være godkendt.

Til køreprøven kontrolleres på eget initiativ, om nævnte lygter er hele, rene og virker.

Den rolige køreskole
Denrolige.dk
Trailerkørekort i Ølstykke
42650007



Bærende dele:

Dæk:

Mønsterdybden skal være minimum 1,6 mm, hvilket undersøges med de slidindikatorer, der er indbygget i dækkets mønster.

Traileren har en tilladt totalvægt på 3.500 kg, og hver af de 2 aksler har et tilladt akseltryk på 1.750 kg.

Trailerenes dæk har hver en bæreevne på 900 kg, og da der sidder 2 dæk på fx forakslen, har de 2 dæk en samlet bæreevne på 1.800 kg. Derfor er dækkenes bæreevne lovlig i forhold til det tilladte akseltryk på 1.750 kg.

Dæk og fælge skal være ubeskadigede. Dækformen må ikke være unormal (fladt dæk) og dækket bør ikke være slidt skævt.

Øvrige bærende dele:

Svejsninger **kontrolleres** for brud og rustdannelse. De steder, hvor de bærende dele er boltet sammen, **kontrolleres** at boltene sidder fast. Rust omkring bolthoveder tyder på brud, eller at boltene har løsnet sig.

Vanger, aksler og trækstænger må ikke være deformerede. Overfladerust er tilladt, men ikke dybere tæring.

Bilens **anhængertræk** skal være forsvarligt monteret på bilen. Særligt aktuelt ved aftageligt anhængertræk.

Presenning :

Skal være tilspændt / fastgjort.

Last:

Skal være placeret og fastgjort forsvarligt. Fx reservehjulet på ladet.



Baggrundsviden – ikke spørgsmål til køreprøven

Bredde:

Et påhængskøretøj må med eller uden læs højst være 2,55 meter bredt.

Hvis gods rager længere ud over køretøjets side end 15 cm, skal det afmærkes.

Det gælder også, hvis gods rager mere end 1 meter ud over køretøjets bagende.

Afmærkningen kan foretages med en hvid klud. Hvis kørslen er erhvervsmæssig, skal afmærkningen ske med en hvid cylinder med røde reflekser.

Ved kørsel i lygtetændingstiden, skal både private og erhvervsdrivende foretage afmærkning med cylinder. Den skal forsynes med rødt lys bagud og hvidt lys fremad.

Et påhængskøretøj må højst være 70 cm bredere end det trækkende køretøj. Dvs. hvis bilen er 180 cm bred (ex spejle), må påhængskøretøjet højst være 250 cm bredt.

Længde:

Påhængskøretøjet må være 12 meter langt. Det trækkende køretøj må være 12 meter langt. Det samlede vogntog må dog højst have en længde på 18,75 meter. Der må højst være 2 meter fra bilens bagerste punkt, til påhængskøretøjets forreste punkt, fx gaskasse eller forfjæl.

Fiat'en og traileren har en samlet længde på 12,64 meter.

Højde:

Påhængskøretøjet må højst være 4 meter højt.



Tungt gods skal placeres over påhængskøretøjets aksler, og surres forsvarligt fast, så det ikke forrykker sig under kørslen, eller falder af.

4 % af påhængskøretøjets faktiske totalvægt skal hvile på kuglen. Det giver en stabil kørsel. Et af kravene for at bruge en evt. Tempo 100 godkendelse i Tyskland er, at der køres med maksimalt kugletryk.



Den rolige køreskoles trailer er godkendt til et kugletryk på 150 kg og skolebilen er godkendt til et kugletryk på 150 kg. Se efter, hvor meget din bil og trailer/campingvogn er godkendt til. En Land Rover Defender er fx godkendt til 250 kg, mens en Smart er godkendt til 45 kg.



Registreringsattester og kørekort

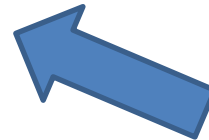
Her gennemgås de spørgsmål til bilens og trailerens registreringsattester, som du skal kunne besvare til den praktiske køreprøve til kategori b/e.

Du finder også svar på, om der er brug for et b/e kørekort for at føre vogntoget bestående af skolebilen og traileren.

Den røde pil viser, hvor du finder bilens og trailerens tilladte totalvægt i registreringsattesterne.

Den blå pil viser, hvor du finder oplysninger om sammenkoblingen på bilens og trailerens registreringsattest.

På forsiden af trailerens registreringsattest finder du trailerens køreklare vægt (939 kg).



REGISTRERINGSATTEST

DEL I

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетелство за управление, част 1 / Permiso de circulación, Parte I / Osvedčeni o registraci – Část I
Zulassungsbescheinigung, Teil I / Registreerimistunnistus, Osa I / Άδεια κυκλοφορίας
Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος Ι / Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I
Teastas Cláraithe, / Carta di circolazione, Parte I / Reģistrācijas apliecība, I. daļa / Registrācijas liudijimas, I daļa
Forgalmi engedély, I. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni, L-I Parti / Kentekenbewijs, Deel I /
Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matrícula, Parte I / Certificat de înmatriculare
Parte I / Osvedčenie o evidencii, Část I / Prometno dovoljenje, Del I / Reķisterōintodistus, Osa I
Registreringsbeviset, Del I / Prometna Dozvola Dio I.

Dokumentets nummer
25774937

Kode Del 1
2748515108

B: Dato for køretøjets
første registrering

23.05.2025

A: Registreringsnummer

EJ72903

Kontroltal

I: Registreringsdato

23.05.2025

Ændringsdato

Motorkontor

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.1: **NORDEA FINANS DANMARK A/S**
C.13: **Helgeshøj Alle 33**
Høje Taastrup
2630 Taastrup



3917

C.3: Bruger

C.3.1: **Den rolige køreskole**
C.3.2: **c/o Nikolaj Stavnskær**
Cedervej 24
3650 Ølstykke

10754355

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

Tekniske oplysninger

D.1: Mærke

FIAT/KNAUS

E: Stelnummer

ZFA250000SMA96261

D.3: Handelsbetegnelse

BOXLIFE, 600 ME PLATINUM SELECTION

G: Køreklar vægt (kg)

2927

F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg)

3500

F.2: Tilladt totalvægt (kg)

3500

D.2: Type

19 C42DMAFCR4 Fiat CaVa 3500

Typeanmeldelsesnummer

Egenvægt (kg)

2777

Største akseltryk (kg)

2000

L: Antal aksler

2

K: Typegodkendelsesnummer

e1*2007/46*0725*16

P.1: Slagvolumen (cm³)

2184

P.2: Største effekt (kW)

103,0

P.3: Drivkraft

Diesel

J: Art

Personbil

Q: Effekt/vægt-forhold (kW/kg)

Brændstofforbrug (km/l)

13,2

F.3: Vognbgsvægt

6000

Anvendelse

Beboelse

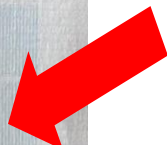
S.1: Antal siddepladser
(inkl. førerens plads)

4/0

S.2: Antal ståpladser

Oplysninger om registreringen

H: Registreringens gyldighed



Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

Oplysninger om afgift

Tolddokument

Tolddato (mdr./år)

Afgiftstype

Klausul: 228

Omregistrering kun via Motorstyrelsen

Afgift opkræves

Halvårlig maj, november

Toldsted

EURO VI

Oplysninger om syn

Godkendelsesdato

Valgfri synsdato

Oplysninger om sammenkobling

Phk. Største ttv. u/bremser:750 kg

Phk. Største ttv. m/bremser:2500 kg

Synsfri sammenkobling

Supplerende oplysninger

Tilkoblingsanordning: Ja

Partikelfilter

Dato

23.05.2025

Motorstyrelsen

Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

Oplysninger om afgift

Tolddokument

Tolddato (mdr./år)

Afgiftstype

Vægtafgift**Ikke tolldok. ved omregistrering**

Afgift opkræves

Årlig juni

Toldsted

**Trækkende køretøjs
drivkraft: Diesel****Oplysninger om syn**

Godkendelsesdato

Valgfri synsdato

Oplysninger om sammenkobling**Synsfri sammenkobling****Supplerende oplysninger**

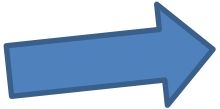
Dato

03.06.2025

Motorstyrelsen

Kan denne trailer lovligt sammenkobles med Fiat'en?

- 1: Har du de rigtige registreringsattester: kontroller om registreringsnummerne stemmer med nummerpladerne.
- 2: Kontroller om Fiat'en er registreret med **tilkoblingsanordning**
- 3: Kontroller om sammenkoblingen er synsfri. Det skal fremgå af både Fiat'ens og trailerens registreringsattest. Hvis et køretøj er godkendt med **synsfri sammenkobling**, betyder det, at kugle og kugleskål passer sammen, og at strømstikket enten er et standard 7-polet eller 13-polet. Hvis resten af kravene til sammenkoblingen er opfyldt, kan bil og trailer frit sammensættes, selvom de ikke har været til syn sammen.
- 4: Af Fiat'ens registreringsattest fremgår, at den må trække en påhængsvogn med en **største tilladt totalvægt på 2.500 kg**. Det betyder i praksis, at trailerens **faktiske totalvægt** højst må være 2.500 kg. Traileren har en tilladt totalvægt på 3.500 kg. Trailerenes køreklare vægt er 939 kg. Den er læsset med 11 kg. Det giver en **faktisk totalvægt på 950 kg**.
- 5: Vogntoget må højst være 18,75 meter langt. Vogntoget er ca. 12,64 meter.



Skal du bruge et b/e kørekort til dette vogntog?

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Tilladt totalvægt Fiat: | 3.500 kg |
| <u>Tilladt totalvægt trailer:</u> | <u>3.500 kg</u> |
| Samlet tilladt totalvægt: | 7.000 kg |



Hvis trailerens tilladte totalvægt overstiger 750 kg, må den samlede tilladte totalvægt for vogntoget højst være 3.500 kg, hvis det skal kunne føres med et kørekort til kategori b (alm. bilkørekort).

Altså er svaret JA

Sammenkobling

Parkeringsbremsen er aktiveret under sammenkoblingen. Husk at udløse den inden lyset kontrolleres.

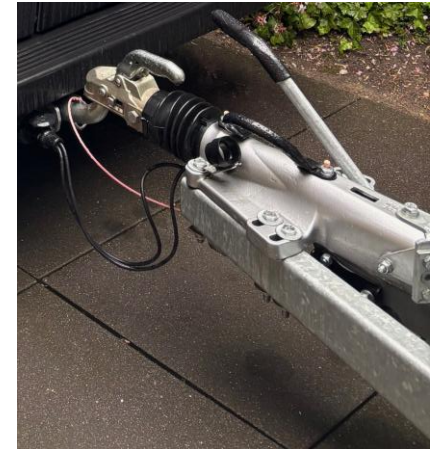
Når kugleskålen sidder på kuglen, kontrolleres, at slidindikatoren peger på det grønne "+".

Kontroller, at sammenkoblingen er helt sikker, ved at løfte bilens bagende nogle cm med trailerens næsehjul.

Når bilens bagende når normal højde, er det ok.

Springwiren monteres i øjet til højre for bilens anhængertræk. Aldrig omkring selve trækket!

Strømkvikket monteres. Derefter udløses parkeringsbremsen, og lygterne kontrolleres. Hvis lyset ikke virker, skal stikket kontrolleres. **Bed den sagkyndige om at træde på bremsen, og om at blinke til både højre og venstre. IKKE havariblink.**



Frakobling

Når først parkeringsbremsen er aktiveret, er rækkefølgen uden betydning, men husk parkeringsbremsen som det første!

Bemærk!

Hvis stødstangen er blevet presset sammen ved opbremsningen, skal du køre lidt fremad med bilen, før traileren frakobles, da stødstangen ellers vil blive presset mod bilen efter frakoblingen.



Denne teoribog er ment som et supplement til Den rolige køreskoles teoriundervisning.

Til teoriundervisningen gennemgås også de gældende færdselsregler, og de i teoribogen nævnte emner uddybes.

I forbindelse med den praktiske køreundervisning, gennemgås trailerens teknik, og du lærer at udføre kontrollerne.

Held og lykke med dit trailerkørekort.

Mvh

Den rolige køreskole
Cedervej 24
3650 Ølstykke

Nikolaj Stavnskær

Denrolige.dk
42650007